

I nostri marinai presenti su tutti i fronti della guerra "Mas", italiani in azione sul lago Ladoga Cannoniera sovietica colata a picco

Bollettino N. 824 Attacco nemico stroncato in Egitto

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica:
Nel settore centrale del Fronte Egiziano un attacco di forze nemiche autoportate è fallito di fronte alla pronta ed energica nostra reazione: numerosi velivoli avversari sono stati incendiati e immobilizzati.
Più a sud, una puntata di mezzi blindati è stata pure stroncata; sono rimasti nelle nostre mani alcuni prigionieri e un carro armato.
In tentativi di bombardamento delle posizioni avanzate, l'aviazione inglese ha perduto tre apparecchi, centrati dalle batterie controeree della Divisione "Ariete"; due altri risultano

abbattuti in combattimento dalla caccia tedesca.
Bombardieri dell'Asse hanno continuato le operazioni contro le basi dell'isola di Malta: uno "Spitfire" veniva distrutto in duello aereo.
Un convoglio in navigazione nel Mediterraneo è stato attaccato da velivoli britannici tre dei quali sono precipitati in mare colpiti dal fuoco delle navi di scorta.
Aeroplani nemici hanno lacerato bombe e sparato raffiche di mitragliatrici su alcuni centri abitati della Sicilia; non sono segnalate perdite tra la popolazione.
Una nostra squadriglia di "Mas", operante nel lago



Ladoga, ha attaccato nella notte sul 15 un gruppo di unità sovietiche dirette a Leningrado; il "Mas", comandato dal sottotenente di Vascello Emanuele Bechi, si è scontrato con una cannoniera di 1300 tonnellate.

Il conte Ciano è rientrato a Roma
Roma, sabato sera.
Di ritorno da Budapest, sono giunti stamane a Roma, alle ore 8,30, il conte Galeazzo Ciano ed il suo seguito.

IL COMUNICATO TEDESCO Progredisce l'attacco contro Stalingrado

Nuovi passi tenacemente difesi conquistati nel Caucaso - Strage di navi mercantili nel Volga

Berlino, sabato sera.
Dal Quartiere Generale del Führer, il Comando Supremo delle Forze Armate comunica:
Nel Caucaso, truppe tedesche ed alleate hanno sfondato, in parecchi settori di combattimento, posizioni nemiche tenacemente difese. Sulle montagne sono stati sventati gruppi di forze nemiche.
Nella zona di Stalingrado, progredisce l'attacco delle truppe germaniche, contro posizioni nemiche in parte saldamente fortificate. In queste azioni sono stati respinti ripetuti contrattacchi. In attacchi d'urto e notturni, anche unità di ferrovia sono state respinte, sono stati inflitti ai sovietici gravi perdite. Sul Volga sono state incendiate due petroliere e danneggiati dodici vapori da carico.
A sud-ovest di Orel, il nemico ha allentato con le sue forze di fanteria e mezzi corazzati, appoggiati da aerei da battaglia, le esercitazioni di artiglieria, formazioni dell'esercito e dell'aviazione hanno respinto gli attacchi, in due combattimenti. Il nemico irrompente è stato contrastato e ricacciato, con alcune perdite, sulle sue posizioni di partenza. In questi combattimenti sono stati distrutti 33 carri armati, 21 dei quali nel solo settore d'operazione di una Divisione corazzata.

quanto importante sia, non è oggi che un piccolo episodio, nel quadro delle operazioni contro le truppe sovietiche, asserragliate sulle rive del Mar Nero.
La stessa cosa dov'essere detta per quanto riguarda Tassov, Buzum e altre località situate sul Mar Nero e sul Mar Nero ai piedi della catena del Caucaso.
Anche la colonna misteriosa della quale si parlò in prima e ultima volta, in occasione della presa di Sila, sembra essersi mossa nuovamente in movimento. La stessa colonna, che la segnalò come operante nel basso piano del Volga.
Nel settore centrale e settentrionale gli attacchi dei sovietici si ripresentano con intensità variabile e assennata delle disposizioni di uomini e di materiali. Appare chiaro che il generale Yuloff getta regolarmente nella battaglia tutte le risorse di uomini e di materiali non appena arrivano sulle linee.

Movimenti di ritirata segnalati dagli aerei attraverso il Volga

(Servizio speciale di STAMPA SERA)
BERLINO, sabato sera.
All'ultima ora si apprende che reparti sovietici tentano di sfondare Stalingrado, fermandosi per raggiungere la riva orientale del Volga. Questa notizia, portata dalla ricognizione aerea germanica, fa presumere che Timoshenko abbia giudicato insostenibile la situazione militare della città.
L'aviazione da bombardamento dei Reich assalca attivamente questi movimenti di ritirata.
Sulle operazioni in corso in Giannocchia, nel basso piano del Volga, e la Transcaucasia, come sulla battaglia di Stalingrado non si hanno stamane novità.
Un dispaccio dell'agenzia Exchange dichiara che la situazione di Stalingrado diventa sempre più grave.
La stampa germanica si occupa stamane del rastrellamento delle valli del Caucaso e di operazioni, oltre i valichi del grande altipiano montano che separa l'Europa dell'Asia, senza però fornire indicazioni e specificazioni su dove siano in corso, o i rastrellamenti che le operazioni.
Si annuncia che i combattimenti nel settore di Novorossisk hanno assai favorevole, ma dai particolari non si può dire che la forza germanica che sono ridotte.
Del resto Novorossisk, per

GIORNO PER GIORNO Stalingrado e Caucaso

Le fonti germaniche sono di nuovo man mano sobrie di notizie sullo svolgimento delle operazioni sul fronte orientale. Tutto si limita all'annuncio che la battaglia di Stalingrado prosegue con immutato furore, e che l'attacco delle forze tedesche e alleate guadagna terreno, nonostante la tenace resistenza sovietica. Nel campo nemico si nota un progressivo accentuarsi della nota catastrofica. La città-fortezza intitolata allo zar rosso è data ormai come condannata. Importante, se fosse confermata, la notizia di intensi movimenti di ritirata oltre il Volga che l'aviazione germanica avrebbe rilevato stamane nel corso di una ricognizione aerea sul teatro della battaglia. Ciò potrebbe significare che il Comando sovietico, giudicando la partita perduta, preferisce ritirare il grosso delle sue forze oltre il fiume, per continuare la guerra, piuttosto che tentare una inutile difesa della città, all'accerchiamento e alla distruzione. In questo caso la caduta di Stalingrado potrebbe essere più vicina di quanto era dato prevedere. Nel Caucaso l'avanzata continua in tutte le direzioni. Lungo due buoni tratti della grande catena montuosa i tedeschi si sono assicurati il possesso della totalità dei passi, attraverso i quali dilagano sul versante orientale. Anche verso le coste del Mar Nero in direzione di Novorossisk e Tuapse, si segnalano nuovi progressi.

Le geremiadi di Harwood
Harwood non è certo della pasta di Drake, e gli eventi ci dovevano riservare anche questa sorpresa, di un ammiraglio di Sua Maestà britannica che piagnucolosa si batte il petto. Il capo della "Mediterranean Fleet", in una intervista alla Reuters, ha giustificato le poco brillanti figure della sua squadra mettendole in rapporto con le sconfitte subite in Marmarica dalle forze inglesi terrestri. «Tutto dipenderà», egli ha soggiunto, «dall'esito delle operazioni terrestri». L'ammissione è in sé grave perché degli uomini che, numerosi di «navalists», vedevano nel dominio marittimo la condizione d'ogni successo terrestre; ma è, oltre tutto, errata. E' la flotta britannica che, riabilitando il proprio dominio nel Mediterraneo, faciliterebbe il successo del generale Alexander, sia riaprendo il passaggio ai rifornimenti anglosassoni. Un'altra ragione della decadenza del potere inglese nel Mediterraneo sarebbe, secondo l'ammiraglio, la necessità per la flotta britannica di essere forte anche in altri mari. Altra bugia. La flotta britannica non è mai stata così forte nel Mediterraneo, in senso assoluto, cioè per numero e qualità di navi ivi concentrate, com'è ora; ed è proprio con questo necessario concentrarsi di forze in questo vitale settore che sono state giustificate le sconfitte toccate in altri settori. Ma in altri tempi non c'erano una flotta e un'aviazione italiane a sbarrare il passo alla potente nemica.

Quali erano gli scopi dell'impresa di Dieppe Sfondare le difese costiere e avanzare fra la Senna e la Somme

Lo sbarco fu tentato nel punto più prossimo a Parigi
Una documentazione raccolta dal Comando tedesco

Dal Gran Quartiere Generale del Führer, sabato sera.
Il Comando Supremo delle Forze Armate pubblica un comunicato ufficiale sul tentativo di sbarco britannico del 19 agosto 1942 presso Dieppe.
Il comunicato dice tra l'altro:
«Dai rapporti giunti al Comando Supremo del comando dell'Esercito, delle Forze di guerra e dell'Aviazione, dagli ordini trovati indosso ai prigionieri e dalle dichiarazioni da questi fatte, risulta che il piano di sbarco era di natura di attacco di sorpresa, con l'intento di creare, presso Dieppe, un "secondo fronte".
L'operazione era di natura di attacco di sorpresa, con l'intento di creare, presso Dieppe, un "secondo fronte".
L'operazione era di natura di attacco di sorpresa, con l'intento di creare, presso Dieppe, un "secondo fronte".

co quindi state giudicate dalla popolazione secondo il loro contegno che va confrontato con quello dei tedeschi. Un ufficiale di gendarmeria con il relativo contingente di truppe era specialmente incaricato di controllare l'esecuzione di questo divieto. Anche questo dimostra che gli inglesi avevano intenzione di rimanere per lungo tempo sul continente.
Si ritenne tuttavia che la popolazione francese avrebbe potuto pretendere dalle truppe sbarcate di essere trasferite in Inghilterra. Un gruppo speciale, composto di un ufficiale e di sei altri gradati di nazionalità francese, era stato creato a questo scopo con l'ordine, però, di non trasportare che francesi in grado di portare le armi e questo scelto nel caso in cui essi rimproverassero, ad esempio, le file delle formazioni depauperate. Doveva pure essere permesso ai prigionieri che "disprezzavano" le imbarcazioni di recarsi in Inghilterra dopo la protezione delle forze navali che stavano in alto mare.

Gli ordini di operazioni
«Le intenzioni del nemico sono rivelate dai risultati acquisiti dalle ricognizioni germaniche e dall'ordine di operazioni ordinato in vista delle forze germaniche e composto di non meno di 121 fittizie pagine dattilografate.
Questo documento prova che il nemico non aveva l'intenzione di distruggere degli obiettivi, secondo la specialità delle varie squadre da sbarco, ma che già la prima ondata aveva il compito di conquistare il porto e la città di Dieppe e di creare una profonda testa di ponte, la cui estensione è illustrata dalla località di Arques, La Bataille, e nelle chilometri della costa, e che era l'obiettivo dell'attacco.
Per poter giustificare l'importanza di questa testa di ponte, si è indispensabile constatare quanto segue: Dieppe è il porto più vicino alla Capitale francese, i suoi impianti portuali permettono lo sbarco di carri armati e materiali pesanti e, per conseguenza, lo sbarco di nuove ondate d'assalto. Con una testa di ponte a Dieppe, si potrebbe sfondare la difesa costiera tra la Senna e la Schelda e impedire di altri porti importanti del Canale della Manica, di Abbeville e di La Hogue».

Numerosi altri ordini e disposizioni erano dati sul modo di trattare i prigionieri di guerra. Si doveva assolutamente evitare di permettere le mani, affinché essi non potessero distruggere i loro documenti. Un cappio di prigionieri di guerra doveva essere creato in un punto esattamente indicato sulla costa. Erano già stati designati esattamente le truppe da imbarcare e le loro posizioni di sbarco. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervengono quando tutto è finito
Numerosi altri ordini e disposizioni erano dati sul modo di trattare i prigionieri di guerra. Si doveva assolutamente evitare di permettere le mani, affinché essi non potessero distruggere i loro documenti. Un cappio di prigionieri di guerra doveva essere creato in un punto esattamente indicato sulla costa. Erano già stati designati esattamente le truppe da imbarcare e le loro posizioni di sbarco. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

Le riserve intervenivano quando tutto era finito. I prigionieri di guerra tedeschi ed erano state date esatte istruzioni per il trasporto dei prigionieri stessi in Inghilterra.

LOTTO PUBBLICO	
(Estrazione del 29 agosto 1942)	
TORINO	35 42 19 45 73
BARI	50 18 44 39 35
CAGLIARI	45 52 12 19 46
FIRENZE	83 50 6 90 77
GENOVA	69 58 34 82 72
MILANO	2 32 47 3 82
NAPOLI	74 71 88 28 37
PALERMO	63 44 84 46 13
ROMA	1 78 39 4 48
VENEZIA	23 19 18 42 82

faranno, anche essi, ampi servizi sulla
